

Varian Tipe Jembatan Timbang

1 Pitless Type

Timbangan jenis ini dipasang **di atas permukaan tanah tanpa pit (kolam)** dan dilengkapi jalur landai setinggi 40–50 cm untuk tanjakan maupun turunan kendaraan. Karena posisinya lebih tinggi, timbangan ini tidak mudah tergenang air, namun membutuhkan lahan yang cukup luas untuk lintasan ramp dan manuver kendaraan.

Keunggulan



Instalasi mudah karena tidak memerlukan penggalian pit



Perawatan mudah karena semua komponen berada di atas tanah dan mudah diakses



Tinggi di atas tanah sekitar **40–50 cm**



Dilengkapi ramp & rangka bawah (movable bottom frame) untuk instalasi cepat

Portable Type

2

Jenis ini merupakan jembatan timbang yang **dirancang untuk mobilitas tinggi dan kemudahan instalasi**. Model ini tidak memerlukan pondasi permanen sehingga dapat dipasang langsung di atas permukaan tanah yang keras dan rata.

Desainnya ideal untuk proyek sementara, lokasi dengan keterbatasan ruang, atau area kerja yang membutuhkan penimbangan di beberapa titik berbeda dalam periode waktu tertentu.

Keunggulan



Mudah dipindah dan dipasang ulang di lokasi berbeda



Tidak selalu butuh pondasi khusus, cukup bisa di permukaan keras dan rata



Fleksibel untuk digunakan di banyak lokasi dan kondisi kerja

Varian Tipe Jembatan Timbang

3 Shallow-Pit Type

Jembatan timbang shallow-pit adalah tipe timbangan yang sebagian konstruksinya berada di **bawah permukaan tanah sedalam 40-60 cm**. Desain ini mengurangi ketinggian tanjakan sehingga kendaraan dapat naik dan turun dengan lebih mudah, bahkan untuk kendaraan dengan ground clearance rendah.

Keunggulan



Akses kendaraan lebih mudah dengan tanjakan rendah



Efisien untuk area dengan ruang terbatas



Lubang dalam tanah sedalam
40-60 cm



4 Pit Type

Tipe jembatan timbang yang **memerlukan pondasi/lubang sedalam 175-200 cm**, sehingga permukaan platform penimbangan sejajar dengan tanah dan kendaraan dapat mengaksesnya dengan mudah. Jenis ini cocok untuk area/ruang kerja yang terbatas.

Keunggulan



Hemat Ruang. Permukaan timbangan rata dengan jalan, sehingga tidak mengganggu alur kerja



Tahan Lama karena sebagian besar komponen mekanis dan elektronik terlindung di bawah permukaan tanah

Lubang dalam tanah sedalam
175-200 cm

Varian Tipe Jembatan Timbang

5 WIM (Weight in Motion)

WIM (Weigh in Motion) adalah sistem **penimbangan kendaraan bergerak yang menghitung berat kendaraan saat melintas** tanpa perlu berhenti. Sistem ini mengukur beban per sumbu, berat total (gross weight), kecepatan, bahkan arah pergerakan, secara otomatis dan real time. Banyak digunakan oleh pengelola jalan tol, pelabuhan, dinas perhubungan, dan industri logistik untuk mengontrol muatan kendaraan serta mengumpulkan data lalu lintas.

Keunggulan



Tidak memerlukan kendaraan berhenti (berlangsung saat kendaraan berjalan)



Waktu penimbangan cepat sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas



Mendeteksi berat tiap kendaraan melintas



Mengukur beban per sumbu (axle kendaraan)



6 Axle Weigher

Timbangan yang digunakan untuk **mengukur beban per sumbu (axle) kendaraan**. Pengukuran dapat dilakukan secara statis maupun in-motion, lalu hasil tiap sumbu dijumlahkan untuk mendapatkan berat total kendaraan. Biasanya menggunakan 2 sampai 6 tapak tergantung kebutuhan.

Keunggulan



Terdapat 2 pilihan untuk tipe portabel maupun permanent sesuai kebutuhan



Dapat digunakan secara statis (kendaraan bergerak) maupun in-motion (kendaraan diam)